



①⑨ BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENTAMT

⑫ **Gebrauchsmuster**
⑩ **DE 297 09 389 U 1**

②① Aktenzeichen:	297 09 389.4
②② Anmeldetag:	28. 5. 97
④⑦ Eintragungstag:	25. 9. 97
④③ Bekanntmachung im Patentblatt:	6. 11. 97

⑤① Int. Cl.⁶:
B 60 R 21/16
B 60 R 21/24
B 60 R 21/22
B 60 R 21/02
D 03 D 11/00
D 03 D 13/00
D 03 D 5/00

DE 297 09 389 U 1

⑦③ Inhaber:
TRW Occupant Restraint Systems GmbH, 73551
Alfdorf, DE

⑦④ Vertreter:
Prinz und Kollegen, 81241 München

⑤④ Gassack für ein Insassen-Rückhaltesystem in Fahrzeugen

DE 297 09 389 U 1

28. Mai 1997

5 TRW Occupant Restraint Systems GmbH
Industriestraße 20
D-73551 Alfdorf

10 Unser Zeichen: T 7884 DE
HD/gs/sc

15 Gassack für ein Insassen-Rückhaltesystem in Fahrzeugen

Die Erfindung betrifft einen Gassack für ein Insassen-Rückhaltesystem in Fahrzeugen, aus zwei entlang ihrem Außenrand partiell miteinander verwebten Gewebelagen.

20 Zur Herstellung eines allgemein kissenförmigen, aufblasbaren Gassacks können zwei Textilmaterialstücke gleicher Form entlang ihrem Außenrand miteinander verbunden werden. Die Verbindung der beiden Textilmaterialstücke entlang Ihrem Außenrand erfolgt gewöhnlich durch

25 Vernähen. Es ist aber auch möglich, eine Verbindung zwischen zwei Gewebelagen herzustellen, indem diese miteinander verwebt werden und an der Verbindungsfläche eine einzige Materialbahn bilden. Ein solcher Gassack kann in Jacquard-Webtechnik erfolgen.

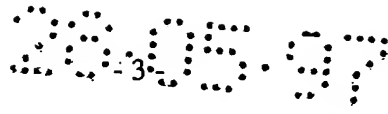
30 Beim Aufprall des Insassen und dessen anschließendem Eintauchen in den aufgeblasenen Gassack erfolgt der angestrebte Energieabbau durch kontrolliertes Abströmen des Füllgases aus dem Gassack. Schon einige zehn Millisekunden nach diesem Aufprall ist das Gas nahezu vollständig aus dem Gassack abgeströmt. Bei einem Folgeaufprall oder Überschlag des

35 Fahrzeuges kann der Gassack keinen Schutz mehr bieten.



Durch die Erfindung wird ein Gassack für ein Insassen-Rückhaltesystem in Fahrzeugen geschaffen, der über einen längeren Zeitraum von bis zu mehreren Sekunden Schutz bietet und dennoch beim Aufprall des Insassen und beim Eintauchen desselben in den aufgeblasenen Gassack die Aufprallenergie im erforderlichem Maße abbaut. Zu diesem Zweck weist der Gassack mehrere Besonderheiten auf. Zum einen sind die Gewebelagen, aus denen er besteht, weitgehend luftdicht ausgebildet. Ferner ist sein Volumen durch partielles Verweben der Gewebelagen innerhalb des Außenrandes in mehrere Kammern unterteilt. Diese Kammern sind durch wenigstens einen, zwischen den miteinander verwebten Bereichen der Gewebelagen verbleibenden, gedrosselten Durchgang miteinander verbunden. Schließlich wird nur ein Teil der Kammern durch eine Druckgasquelle direkt gefüllt; der übrige Teil der Kammern wird indirekt über den gedrosselten Durchgang gefüllt. Durch das Verweben der beiden Gewebelagen entlang ihrem Außenrand wird eine luftdichte Verbindung erzielt. Da die Gewebelagen selbst weitgehend luftdicht ausgebildet sind, ist der Gassack insgesamt in solchem Maße luftdicht, daß eine Standzeit von bis zu mehreren Sekunden erreicht werden kann. Da auch die Unterteilung des Gassacks in mehrere Kammern durch Verweben der Gewebelagen miteinander ausgeführt ist, wird die Dichtheit des Gassacks nicht beeinträchtigt, im Gegensatz zur üblichen Verbindungstechnik durch Vernähen.

Bei Aktivierung des Rückhaltesystems wird zunächst nur ein Teil der Kammern des Gassacks durch eine Druckgasquelle gefüllt. Dies ist derjenige Teil der Kammern, an denen nach der Erfahrung ein erster Kontakt mit dem Körper des Insassen zu erwarten ist. Beim Aufprall des Insassen auf den Gassack wird das Füllgas aus den zuerst gefüllten Kammern verdrängt. Über den gedrosselten Durchgang kann es nun in die übrigen Kammern einströmen. Der Strömungswiderstand an dem gedrosselten Durchgang ist auf das gewünschte Energieabbau-Verhalten abgestimmt. Bei einem komplexen Unfallhergang, insbesondere bei einem Überschlag und bei Verwendung des Gassacks als Seitenaufprallschutz im Kopfbereich, kann der Insasse mehrfach an verschiedenen Stellen auf dem Gassack auftreffen. Der Energieabbau erfolgt dabei jeweils durch Verdrängen des Füllgases aus der Kammer, auf die der Insasse auftrifft, in die übrigen Kammern.



Weitere Merkmale und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der folgenden Beschreibung und aus der Zeichnung auf die Bezug genommen wird. In der Zeichnung zeigen:

5 Figur 1 schematisch eine Draufsicht auf einen entfalteten Gassack als Schutz gegen einen Seitenaufprall im Kopfbereich;

Figur 2 einen vergrößerten Ausschnitt aus Figur 1;

10 Figur 3 eine Schnittansicht entlang Linie III - III in Figur 2;

Figur 4 eine Seitenansicht einer abgewandelten Ausführungsform des Gassacks;

15 Figur 5 eine vergrößerte Detailansicht aus Figur 4;

Figur 6 eine Draufsicht eines entfalteten Gassacks, der die Fenster eines Fahrzeugs von der A-Säule bis zur C-Säule abdeckt und als Kopfschutz gegen einen Seitenaufprall wirksam ist;

20

Figur 7 eine schematische Darstellung einer Abströmöffnung mit Filterwirkung;

Figuren 8 und 9 zwei weitere Ausführungsformen eines Gassacks.

25

Der in Figur 1 im entfalteten, ausgebreiteten Zustand gezeigte Gassack 10 besteht aus zwei übereinanderliegenden Gewebelagen, die entlang ihrem Außenrand 12 miteinander verwebt sind. Eine der beiden Gewebelagen weist eine Einblasöffnung 14 zum Anschluß an eine Druckgasquelle auf. Innerhalb des Außenrandes 12 sind die beiden Gewebelagen an mehreren Verbindungsstellen 16 durch Verweben in Verbund gebracht. Sowohl der Außenrand 12 als auch die Verbindungsstellen 16 bilden durch die Technik des Verwebens der beiden Gewebelagen einen luftdichten Abschluß. Die Gewebelagen selbst sind weitgehend luftdicht ausgebildet. Der Grad der Luftdichtheit wird durch die angestrebte Standzeit des aufgeblasenen Gassacks bestimmt. Zur Erzielung der benötigten Gasdichtheit kommen folgende Behandlungsmethoden, einzeln oder in Kombination, in Betracht:

30

35

- Waschen der aneinandergewebten Textilrohlinge mit Auslösung des Hydroschrumpfes;

- Trocknen mit Auslösung der Thermoschrumpfes;

5

- Vollständiges oder partielles Beschichten auf der Innenseite.

Wie aus Figur 3 ersichtlich ist, sind die beiden Gewebelagen 10a, 10b an den Verbindungsstellen 16 miteinander in innigem Verbund und bilden eine einzige Gewebbahn. Durch die Verbindungsstellen 16 ist das Gesamtvolumen des Gassacks 10 in mehrere Kammern unterteilt. Diese Kammern stehen untereinander über gedrosselte Durchgänge in Verbindung, die zwischen den Verbindungsstellen 16 verbleiben.

Die in Figur 4 gezeigte Ausführungsform unterscheidet sich von der nach Figur 1 lediglich in der Aufteilung des Gassackvolumens. Durch einen langgestreckten Verbindungsstreifen 18 ist das Gassackvolumen in eine obere und eine untere Kammer unterteilt. Zwischen den Enden des Verbindungsstreifens 18 und dem Außenrand 12 ist jeweils ein gedrosselter Durchgang zwischen den Kammern gebildet.

Wie die Detailansicht in Figur 5 zeigt, ist die Schnittlinie 20, entlang welcher die aneinandergewebten Rohlinge des Gassacks aus dem Gewebe getrennt werden, außerhalb des Außenrandes 12 gelegen. Auf diese Weise wird eine Schwächung des Verbundes entlang dem Außenrand 12 vermieden.

Die in den Figuren 1 bis 5 gezeigten Ausbildungen des Gassacks sind als Kopfschutz gegen einen Seitenaufprall vorgesehen.

30

Die in Figur 6 gezeigte Ausführungsform des Gassacks besteht wiederum aus zwei, entlang ihrem Außenrand 12 partiell miteinander verwebten, übereinanderliegenden Gewebelagen. Diese Gewebelagen haben insgesamt eine langgestreckte Form, da der Gassack im entfalteten Zustand zwischen der A-Säule und der C-Säule aufgespannt ist, um die Seitenfenster des Fahrzeugs als Kopfschutz gegen einen Seitenaufprall abzudecken. Während der obere Rand 12a entsprechend der Dachkrümmung

35

eines Fahrzeugs gekrümmt verläuft, erstreckt sich der untere Rand 12b geradlinig. Zwischen dem hinteren Ende des oberen Randes 12a und dem nach oben abgewinkelten, hinteren Ende des unteren Randes 12b ist eine Einführöffnung 24 für einen rohrförmigen Diffusor oder dergleichen gebildet, der sich bis in eine Tasche 24a im vorderen Bereich unter dem oberen Rand 12a erstreckt. Das Volumen des Gassacks ist in mehrere Kammern unterteilt. Durch den Außenrand 12 ist eine langgestreckte Hauptkammer 30 begrenzt. Eine zweite, wesentlich kleinere Kammer 32 ist im hinteren Bereich des Gassacks zwischen dem unteren Rand 12b und einem von diesem rechtwinklig ausgehenden Saumstreifen 32a abgegrenzt, der sich über etwa die halbe Höhe des Gassacks erstreckt, dann rechtwinklig nach vorne abgebogen ist, anschließend schräg nach unten und schließlich senkrecht bis nahe dem unteren Rand 12b verläuft. Zwischen dem Ende des Saumstreifens 32a und dem unteren Rand 12b ist ein gedrosselter Durchgang 36 zwischen den Kammern 30 und 32 gebildet. Entlang dem Saumstreifen 32a sind die beiden übereinanderliegenden Gewebelagen miteinander verwebt.

In ähnlicher Weise ist eine dritte Kammer 38 nahe dem vorderen Ende des Gassacks durch den unteren Rand 12b und einen Saumstreifen 38a abgegrenzt. Zwischen der Hauptkammer 30 und der dritten Kammer 38 besteht wiederum ein gedrosselter Durchgang 40.

Eine vierte Kammer 42 ist am vorderen Ende des Gassacks zwischen dem oberen Rand 12a und einem Saumstreifen 42a gebildet. Die Kammer 42 hat die Form eines langgestreckten Dreiecks und ist über einen gedrosselten Durchgang 44 mit der Hauptkammer 30 verbunden.

Die beiden Gewebelagen sind ferner in geringem Abstand vom oberen Rand 12a entlang mehreren ringförmig geschlossenen Saumstreifen 50 miteinander verwebt. Diese Saumstreifen 50, die vorzugsweise eine gestreckte Form haben, dienen der Abgrenzung eines Durchgangs für Befestigungsmittel, insbesondere Befestigungsschrauben oder dergleichen.

Innerhalb der Hauptkammer 30 des Gassacks sind zwei gekrümmte Saumstreifen 52, die vom unteren Rand 12b ausgehen, bis über die halbe Höhe dieser Hauptkammer 30 angebracht. Diese Saumstreifen 52 dienen hauptsächlich der Formgebung des aufgeblasenen Gassacks. Auch die

Saumstreifen 32a, 38a und 42a tragen zur Formgebung des Gassacks bei; ihre primäre Funktion ist aber die Abgrenzung der Kammern 32, 38 und 42 vom Volumen der Hauptkammer 30. Während die Hauptkammer 30 im Aktivierungsfalle direkt über den durch die Öffnung 24 eingeschobenen, rohrförmigen Diffusor befüllt wird, werden die Kammern 32, 38 und 42 indirekt über die gedrosselten Durchgänge 36, 40 und 44 befüllt.

Figur 7 zeigt eine mögliche Ausgestaltung einer Abströmöffnung 28 in einer der Gewebelagen. Diese Abströmöffnung 28 hat bei der gezeigten Ausführungsform eine kreisrunde Kontur. Innerhalb dieser Kontur sind Kett- und Schußfäden frei flottierend. Auf diese Weise wird zugleich mit der lokal erwünschten Gasdurchlässigkeit eine Filterwirkung erzielt.

Die in den Figuren 8 und 9 gezeigten Ausführungsformen des Gassacks dienen dem Seitenaufprallschutz im Kopf- und Thoraxbereich. Sie erstrecken sich im aktivierten Zustand zwischen der A- und B-Säule oder der B- und C-Säule. Sie sind ähnlich aufgebaut wie die in den Figuren 1 bis 5 gezeigten Ausführungsformen, haben jedoch einige Besonderheiten.

Bei der Ausführungsform nach Figur 8 erstreckt sich innerhalb des Außenrandes 12 parallel zu diesem eine schmale, ringförmige Kammer 60, die durch einen Saumstreifen 60a abgegrenzt ist. An den vier Ecken des Gassacks ist diese ringförmige Kammer 60 jeweils über einen gedrosselten Durchgang 62 mit dem innenliegenden Volumen des Gassacks verbunden. Etwas oberhalb der mittleren Höhe des Gassacks sind dessen zwei Gewebelagen entlang drei Saumstreifen 64a, 64b, 64c miteinander verwebt. Diese Saumstreifen 64a, 64b und 64c dienen im wesentlichen der Formgebung des Gassacks durch Begrenzung seiner Ausdehnung quer zu den Ebenen der Gewebelagen.

Die Besonderheit der Ausführungsform nach Figur 9 besteht darin, daß der Außenrand 12, entlang dem die beiden Gewebelagen des Gassacks miteinander verwebt sind, innenseitig eine gewellte Kontur 66 aufweist. Durch diese gewellte Kontur wird eine verbesserte Lastverteilung zwischen Kett- und Schußfäden erreicht.



28. Mai 1997

5 TRW Occupant Restraint Systems GmbH
Industriestraße 20
D-73551 Alfdorf

10 Unser Zeichen: T 7884 DE
HD/sc

Schutzansprüche

15 1. Gassack für ein Insassen-Rückhaltesystem in Fahrzeugen, aus zwei
entlang ihrem Außenrand (12) partiell miteinander verwebten Gewebelagen
(10a, 10b), dadurch gekennzeichnet, daß:

20 a) die Gewebelagen (10a, 10b) weitgehend luftdicht ausgebildet
sind;

b) das Volumen des Gassacks durch partielles Verweben der
Gewebelagen (10a, 10b) innerhalb des Außenrandes (12) in mehrere Kammern
(30, 32, 38, 42) unterteilt ist;

25 c) die Kammern (30, 32, 38, 42) durch wenigstens einen zwischen den
miteinander verwebten Bereichen (16, 18) der Gewebelagen verbleibenden,
gedrosselten Durchgang (36, 40, 44) miteinander verbunden sind;

30 d) nur ein Teil der Kammern (30) durch eine Druckgasquelle direkt
befüllbar ist und der übrige Teil der Kammern (32, 38, 42) indirekt über
den gedrosselten Durchgang (36, 40, 44) befüllbar ist.

35 2. Gassack nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß nach
Befüllung des einen Teils der Kammern (30) das darin eingeschlossene Druckgas
beim Aufprall des Insassen auf den entsprechenden Teil des Gassacks in
den übrigen Teil der Kammern (32, 38, 42) verdrängt wird.

28.05.97

- 2 -

3. Gassack nach Anspruch 2, dadurch gekennzeichnet, daß der gedrosselte Durchgang (36, 40, 44) einen Strömungswiderstand aufweist, der durch den beim Eindringen des Insassen in einen befüllten Teil des Gassacks konstruktiv vorgegebenen Energieabbau bestimmt ist.

5

4. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewebelagen durch Waschen einem Hydroschrumpf unterzogen sind.

10

5. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewebelagen durch Erwärmen und Trocknen einem Thermoschrumpf unterzogen sind.

15

6. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewebelagen innenseitig wenigstens partiell beschichtet sind.

20

7. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewebelagen durch Waschen einem Hydroschrumpf unterzogen sind.

25

8. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens eine Gasaustrittsöffnung (28) in einer Gewebelage durch lokal flottierende Kettfäden und Schußfäden gebildet ist.

30

9. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß wenigstens eine Gasaustrittsöffnung am Außenrand (12) durch eine Unterbrechung (22) des Gewebeverbundes zwischen den Gewebelagen gebildet ist.

35

10. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewebelagen entlang wenigstens eines Bereiches in Form eines geschlossenen Ringes (50) für den Durchgang eines Befestigungsmittels miteinander verwebt sind.

11. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Gewebelagen entlang ihrem Außenumfang einen durch Verweben gebildeten Saum aufweisen, der einen wellenförmigen Innenrand (66) aufweist.

5

12. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß eine ringförmige Kammer (60) entlang dem Außenumfang (12) der Gewebelagen abgegrenzt ist.

10

13. Gassack nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die ringförmige Kammer (60) in mehreren Eckbereichen einen gedrosselten Durchgang (62) zu einer innenliegenden Kammer aufweist.

15

14. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, dadurch gekennzeichnet, daß die Ausdehnung des Gassacks quer zu den Ebenen der Gewebelagen durch mehrere linienförmige Saumstreifen (64a, 64b, 64c), an denen die Gewebelagen verwebt sind, begrenzt ist.

20

15. Gassack nach einem der vorstehenden Ansprüche, gekennzeichnet durch folgende Merkmale:

a) eine langgestreckte Form entsprechend der Form der Seitenscheiben eines PKW zwischen A-Säule und C-Säule, mit einem oberen, gekrümmten Rand (12a) und einem unteren, weitgehend geradlinigen Rand (12b);

25

b) eine langgestreckte Hauptkammer (30), die zwischen dem oberen Rand (12a) und dem unteren Rand (12b) begrenzt ist;

30

c) eine Kammer (32), die im hinteren Bereich des Gassacks durch einen Saumstreifen (32a) abgegrenzt ist, der vom unteren Rand (12a) ausgeht und sich bis etwa zur halben Höhe des Gassacks erstreckt und einen gedrosselten Durchgang (36) zur Hauptkammer (30a) aufweist;

35

d) eine Kammer (38), die im vorderen Bereich des Gassacks durch einen Saumstreifen (38a) abgegrenzt ist, der vom unteren Rand (12a) ausgeht und sich bis etwa auf eine Drittel der Höhe des Gassacks erstreckt und einen gedrosselten Durchgang (40) zur Hauptkammer (30a) aufweist; und



- 4 -

e) eine Kammer (42), die im vorderen Bereich des Gassacks zwischen dem oberen Rand (12a) und einem Saumstreifen (42a) abgegrenzt ist, der einen gedrosselten Durchgang (44) zur Hauptkammer (30a) aufweist, wobei diese Kammer (42) die allgemeine Form eines langgestreckten Dreiecks aufweist.

5

29.07.97

1/3

FIG. 1

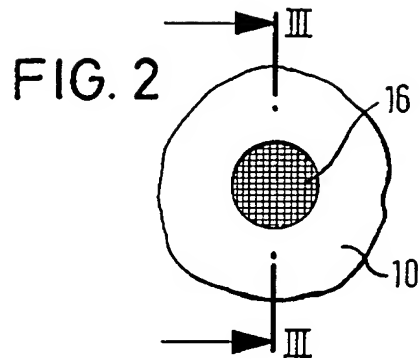
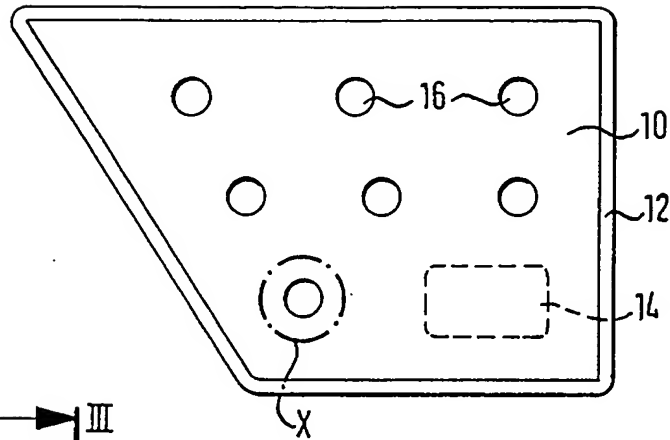


FIG. 3

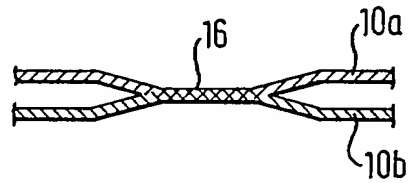


FIG. 4

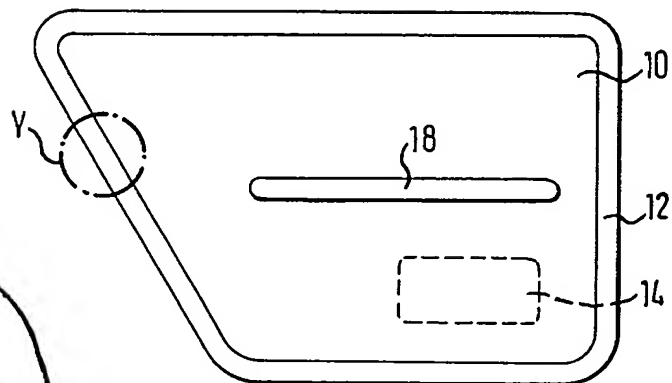
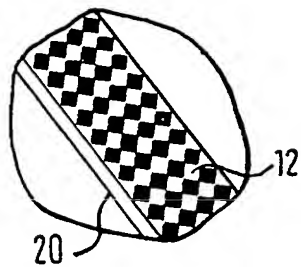


FIG. 5



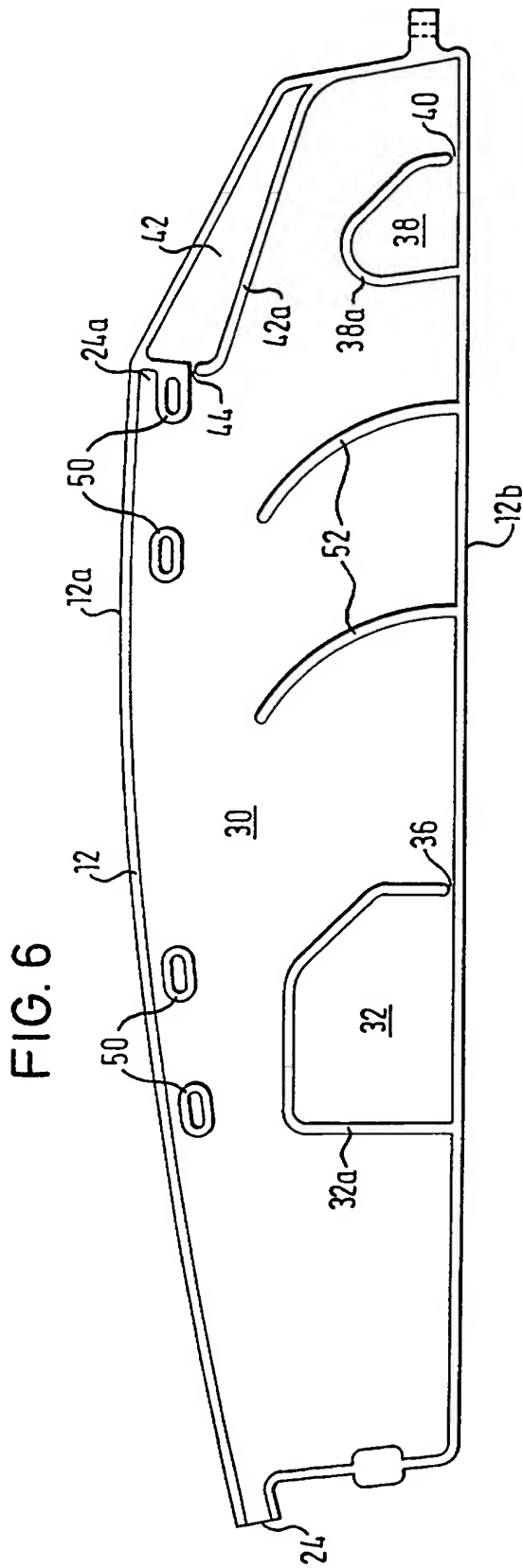
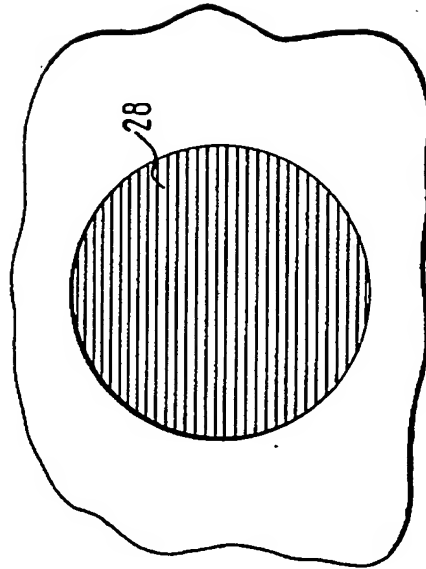


FIG. 7



29.07.97

3/3

FIG. 8

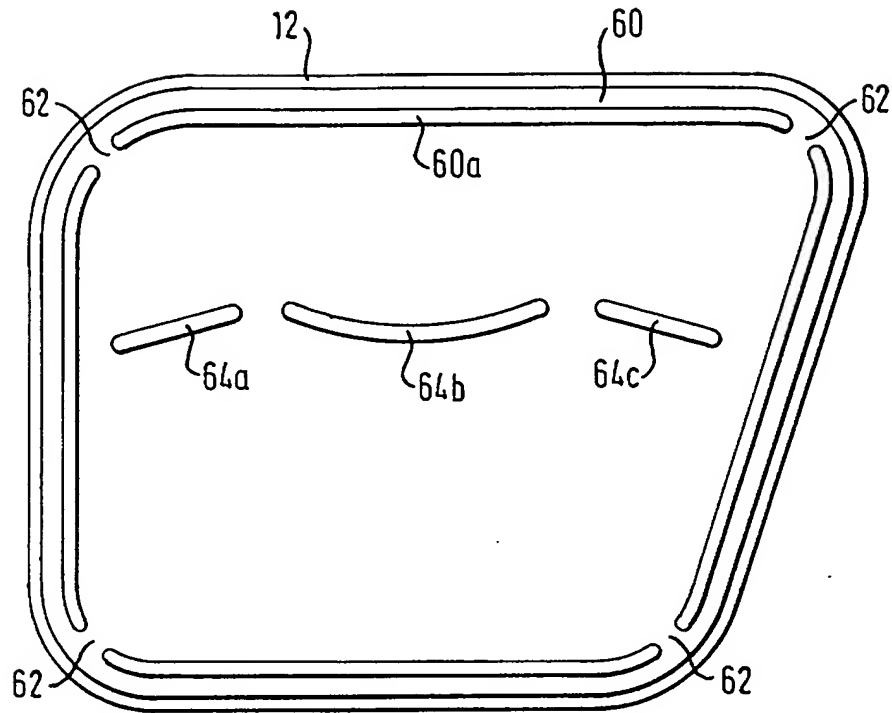


FIG. 9

